

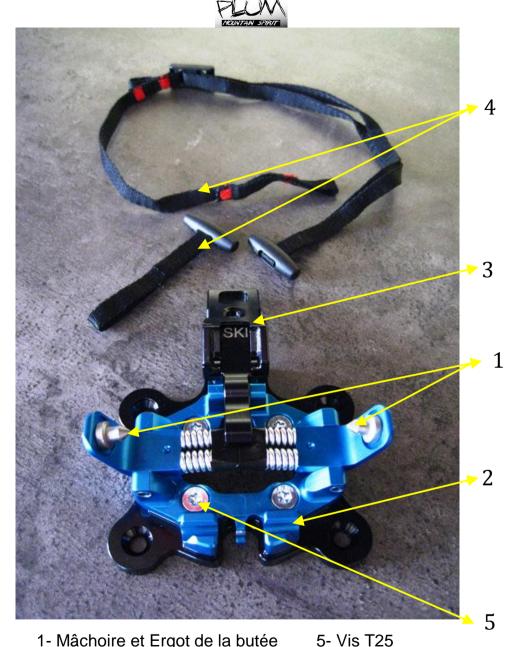


FIXATION YAK

MODE D'EMPLOI

Ce mode d'emploi doit impérativement être remis au client

100% Fabriquées EN HAUTE - SAVOIE - FRANCE



1- Mâchoire et Ergot de la butée

- 2- Logement pour couteaux
- 3- Levier de verrou
- 4- Lanière de sécurité

2 | Page



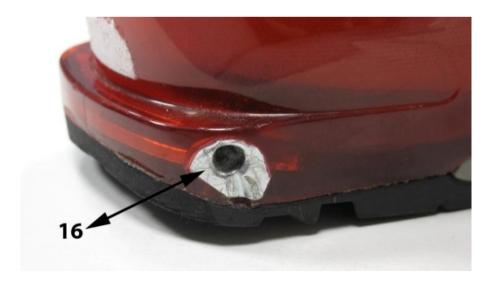


- 6- Vis de réglage longueur de la talonnière
- 7- Rail de réglage de la platine arrière
- 8- Vis de réglage du déclenchement latéral
- 9- Vis de réglage du déclenchement frontal
- 10- Passage du bâton
- 11- Tourelle de rotation et grande cale de montée
- 12- Corps de la fixation et moyenne cale de montée
- 13- Ergots de la talonnière
- 14- Platine arrière fixe
- 17- Bouchon





15- Insert arrière de chaussure16- Insert avant de chaussure





Toute l'équipe PLUM vous remercie d'avoir choisi les fixations YAK.

Ces fixations légères et robustes vous apporteront précision, fiabilité et plaisir dans votre pratique du ski et du ski de randonnée.

REMARQUE IMPORTANTE:

Les fixations ne sont pas conformes à la norme ISO 13992 !

S'adresse à des skieurs expérimentés

Pour votre sécurité, il est important de lire attentivement et complètement les instructions d'emploi avant la première utilisation.

Il est également primordial de respecter ces instructions tout au long de l'utilisation des fixations YAK.

Les fixations YAK ont été étudiées et conçues pour une utilisation avec des chaussures de ski de randonnée équipées d'inserts.

ATTENTION:

Les déclenchements peuvent être influencés par des chaussures dont les semelles et/ou les inserts sont excessivement usés.

De même, ces fixations ne sont pas compatibles avec les chaussures souples telles que les Scarpa F1/F3/TX.

Ne réglez jamais vous-même les valeurs de déclenchement de vos fixations. Ces réglages doivent répondent à la norme ISO 11088. Ils prennent en compte votre poids / taille, votre âge, la taille de la chaussure, ainsi que le type de ski que vous pratiquez. Assurez-vous de bien faire régler vos fixations par un revendeur spécialisé, qui devra effectuer un contrôle à l'aide d'un appareil de mesure approprié.



Les fixations YAK sont prévues pour être montées uniquement sur des skis. Elles sont inappropriées pour tout autre matériel tel que des monoskis ou des surfs.

Tout montage/réglage effectué en dehors du circuit des revendeurs spécialisés est aux risques et périls de l'utilisateur, et annule d'office les effets de la garantie.



Consignes de sécurité

La pratique du ski, du ski de randonnée ou du ski-alpinisme vous expose à certains dangers et à d'éventuelles blessures. Les fixations YAK vous apportent une sécurité optimale au regard des techniques actuelles. Néanmoins, il est impossible de garantir que les fixations puissent déclencher dans tous les scénarios de chutes possibles.

Les fixations YAK réduisent le risque de blessures aux membres inférieurs, mais ne peuvent les empêcher totalement. Le reste du corps n'est en aucun cas protégé par les fixations. Une chute peut occasionner des blessures/accidents graves dont les conséquences ne sont pas prévisibles, que la fixation déclenche ou non.

Pour vos sorties en montagne, assurez-vous d'être dans des conditions de sécurité maximum et assurez-vous des éléments suivants :

- Choisissez un parcours en fonction de vos capacités et skiez toujours sous contrôle, en fonction de vos capacités et de votre condition physique. Ne surestimez pas vos capacités.
- Tenez-vous informé des conditions de neige et météorologiques et des risques d'avalanche.
- Respectez les consignes et signaux de mise en garde dans la zone dans laquelle vous évoluez.
- Ne partez pas randonner ou skier si vous vous sentez fatigué ou en mauvaise forme physiquement.
- Ne partez pas randonner ou skier sous l'effet de substance médicamenteuse, d'alcool ou de substance addictive.
- Utilisez les lanières de sécurité fournies avec les fixations, en fermant celles-ci autour de chaque jambe. Ces lanières sont destinées à retenir vos skis en cas de déclenchement des fixations, et ainsi éviter que vos skis ne descendent librement la pente, et que ceux-ci ne se perdent ou ne constituent un danger pour d'autres personnes.



- Protégez toujours vos skis et fixations lors des transports (avec une housse par exemple), afin d'isoler ceux-ci de la poussière, du sable, du sel et de tout autre corps étranger.
- Contrôlez vos fixations et le reste de votre matériel avant chaque sortie. Assurez-vous qu'aucun corps étranger (terre, cailloux, ...) n'est présent dans les mécanismes, que ce soit sur les parties avant ou les parties arrière des fixations. Tout corps étranger présent dans les mécanismes des fixations peut engendrer des problèmes de déclenchement. Si vous avez le moindre doute quant à l'intégrité ou au bon état de votre matériel, faites-le vérifier/réviser par un revendeur spécialisé.
- N'apportez jamais vous-même la moindre modification à vos fixations. Tout utilisation/modification inappropriée peut engendrer des problèmes de déclenchement de la fixation.
- Les fixations YAK doivent être montées directement
- sur les skis. Aucun autre élément intermédiaire ne doit être placé entre les fixations et les skis.
- Faites contrôler par un revendeur spécialisé au moins une fois par an et avant chaque début de saison vos fixations (état général et réglage des valeurs de déclenchement).



Montage et Réglage

Il est important de percer en respectant les entraxes et en respectant parfaitement l'alignement longitudinal entre la butée et le talon. Pour cela, il est préférable de d'adresser à un revendeur spécialisé qui est équipé d'un gabarit de perçage rigide.

Pour les paramètres de perçage (diamètre, taraudage,...), nous recommandons de suivre les indications du fabricant de ski afin d'obtenir un montage et une tenue optimums.

ATTENTION:

Les fixations de la gamme FreeRide ne répondent pas à la norme ISO 8364 sur les largeurs d'implantations. Vérifiez avec le constructeur de skis la compatibilité de montage.

Le réglage des valeurs de déclenchement doit se faire selon votre propre expérience et vos caractéristiques personnelles (âge, poids, taille, type de skieur...)

Le réglage effectué par le revendeur spécialisé N'EST VALABLE QUE POUR LES CHAUSSURES AVEC LESQUELLES LE RÉGLAGE A ÉTÉ EFFECTUÉ et ne peut pas être reporté directement sur d'autres chaussures. Si vous changez de chaussures, faite à nouveau régler l'ensemble.

Le serrage des vis de réglage de la platine arrière (6) doit être vérifié avant la première utilisation, et plusieurs fois par an.

ATTENTION:

Vérifier le blocage des vis de la butée avant (5) et du socle arrière (6) après le premier montage et plusieurs fois par an.



Consignes d'utilisation

RÉGLAGE LONGUEUR

Pour régler en longueur les talonnières, il suffit de dévisser les 2 vis de réglage (6) de chaque côté de la platine, avec la clé Torx fournie.

Faire coulisser la talonnière dans le rail de réglage à la longueur désirée, en se basant sur les repères visuels le long des rails de réglage (7), puis de resserrer fermement les vis de réglage (6).

DISTANCE ARRIERE ENTRE TALON ET TALONNIERE

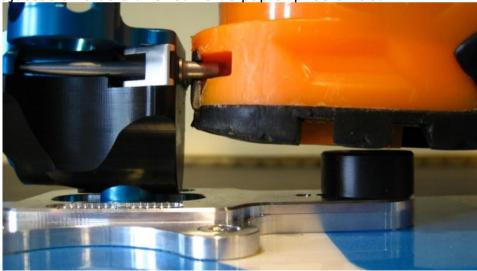
La distance entre le point central arrière de la chaussure et la talonnière doit impérativement être de 4mm.

Une cale verte de 4mm est fournie avec la fixation.

DISTANCE ENTRE LA SEMELLE ET LA CALE (17)

Une distance d'environ 1mm est a respecter entre la cale de talon et la semelle de chausse. Cette distance peut être

ajustée à l'aide d'une feuille de papier pliée en deux.





BUTÉE

Les fixations YAK disposent d'un verrou sur chaque butée. Ce verrou ne peut adopter que deux positions : la position WALK et la position SKI.

Lorsque vous chaussez votre fixation, celle-ci se place automatiquement en position SKI.

- Position SKI (descente):



Pour mettre le verrou en position SKI, poussez le verrou vers l'avant du ski, jusqu'à le bloquer en position presque horizontale.

Le pictogramme SKI est visible.

La position SKI implique que les mâchoires avant de la fixation sont déverrouillées. Ainsi, dans cette position, la fixation conserve ses capacités de déclenchement, et votre chaussure pourra déchausser.

<u>Cette position SKI doit être impérativement utilisée lors des</u> phases de descente.

<u>De plus, dans cette position SKI, la chaussure doit toujours</u> être verrouillée dans la talonnière.



- Position WALK (marche, montée):



Pour mettre le verrou en position WALK, tirez le verrou vers la chaussure, jusqu'à le positionner de manière presque verticale.

Le pictogramme WALK est visible.

La position WALK implique que les mâchoires avant de la fixation sont verrouillées. Par conséquent, <u>dans cette position</u>, <u>aucun déclenchement n'est possible</u>, et votre chaussure ne pourra pas déchausser.

Cette position WALK ne doit être utilisée que lors des phases de montée, et en aucun cas lors des phases de descente.

De plus, dans cette position, la chaussure ne doit jamais être verrouillée dans la talonnière.



TALONNIERE

La talonnière de la fixation pivote sur 4 positions différentes, 3 positions de montée, et 1 position de descente :

- position BASSE (montée) position SKI (descente)
- position MOYENNE (montée)
- position HAUTE (montée)

Position BASSE



En position BASSE, la talonnière est tournée de manière à ce que le talon de la chaussure soit libre et repose sur le pion arrière.

Dans cette position, le verrou avant doit toujours être verrouillé en position WALK.

Position MOYENNE



En position MOYENNE, la talonnière est tournée de manière à ce que le talon de la chaussure soit libre et repose sur le corps de la fixation.

Dans cette position, le verrou avant doit toujours être verrouillé en position WALK.



Position HAUTE



En position HAUTE, la talonnière est tournée de manière à ce que le talon de la chaussure soit libre et repose sur la tourelle de la fixation.

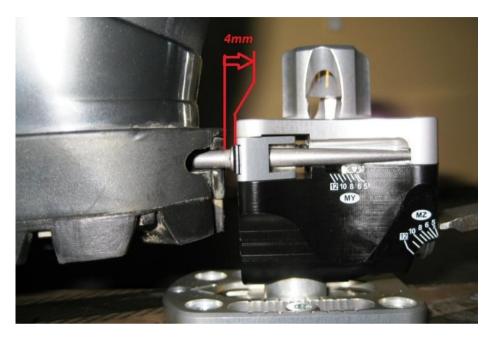
Dans cette position, le verrou avant doit toujours être verrouillé en position WALK.

Pour passer de l'une des positions de montée à une autre position, suivez cette procédure :

- levez le talon de votre chaussure au-dessus du niveau de la talonnière de la fixation.
- introduisez la pointe de votre bâton dans l'un des passages de bâton (10), avec la main droite ou la main gauche à votre convenance.
- faites tourner votre bâton de manière circulaire, vers l'avant ou vers l'arrière, selon la position finale choisie.



Position SKI (descente)



En position SKI, la talonnière est tournée de manière à ce que le talon de la chaussure soit bloqué par les 2 ergots de la talonnière.

Dans cette position, le verrou avant doit toujours être déverrouillé en position SKI.



COMMENT CHAUSSER EN POSITION MONTÉE ?

Assurez-vous que les mâchoires (1) de la butée soient ouvertes. Si ce n'est pas le cas, appuyer à fond sur le levier de verrou (3), jusqu'à ouverture complète des mâchoires.

Puis assurez-vous que les talonnières soient sur l'une des 3 positions de montée.

Enfin, vérifiez qu'aucun corps étranger (glace, terre, cailloux...), n'est présent dans le mécanisme de la butée et enlevez toute accumulation de neige ou de glace sous la semelle de votre chaussure.

Vous pouvez maintenant choisir parmi 4 différentes méthodes pour chausser en position montée :

- Méthode 1 : posez l'avant de votre chaussure sur la butée, en gardant le talon légèrement soulevé, et appuyez vers le bas pour refermer les mâchoires, jusqu'à ce que les deux ergots (1) soient parfaitement logés dans les inserts avant (16).
- méthode 2 : posez l'avant de votre chaussure sur la butée, en gardant le talon légèrement soulevé, puis inclinez latéralement votre chaussure afin de placer un ergot (1) dans un insert avant (16). Puis, faites basculer votre chaussure vers l'autre côté pour la ramener à l'horizontale, jusqu'à ce que les mâchoires avant se referment et que les deux ergots (1) soient parfaitement logés dans les inserts avant (16).
- Méthode 3: si vous possédez des chaussures équipées d'inserts avants "Quick-Step", il vous suffit de placer l'avant de votre chaussure horizontalement en butée entre les mâchoires avant de votre fixation, puis d'appuyer vers le bas pour refermer les mâchoires, jusqu'à ce que les deux ergots (1) soient parfaitement logés dans les inserts avant (16).
- <u>- Méthode 4</u>: placez le talon de votre chaussure contre la talonnière en position basse, en gardant l'avant de la chaussure légèrement relevé. Puis, appuyez l'avant de votre chaussure vers le bas pour refermer les mâchoires, jusqu'à ce



que les deux ergots (1) soient parfaitement logés dans les inserts avant (16).

ATTENTION:

Après avoir chaussé en position montée, vous devez toujours vous assurer que le levier de verrou (3) est positionné en position WALK.

De plus, attachez vos lanières de sécurité.

COMMENT CHAUSSER EN POSITION DESCENTE?

Si vous n'êtes pas encore chaussé

Vous devez tout d'abord tourner vos talonnières en position ski (descente).

Puis, chaussez l'avant de votre chaussure, selon une des 4 méthodes décrites dans le chapitre précédent.

Enfin, appuyez le talon de votre chaussure vers le bas jusqu'à enclenchement complet dans les ergots (13) de la talonnière dans le renfort arrière (15) de votre chaussure.

ATTENTION:

Une fois le talon enclenché dans la talonnière, vous devez impérativement positionner le levier de verrou (3) de votre butée en position SKI.

De plus, attachez vos lanières de sécurité.

Si vous êtes déjà chaussé en position montée

Il vous suffit de tourner votre talonnière en position ski (descente), et appuyer le talon de votre chaussure vers le bas jusqu'à enclenchement complet dans les ergots (13) de la talonnière dans le renfort arrière (15) de votre chaussure.

ATTENTION:

Une fois le talon enclenché dans la talonnière, vous devez impérativement positionner le levier de verrou (3) de votre butée en position SKI.

De plus, attachez vos lanières de sécurité.

COMMENT DÉCHAUSSER LA FIXATION

Depuis la position montée, poussez à la main ou à l'aide de votre bâton le levier de verrou (3) à fond vers le ski, jusqu'à



ce que les mâchoires de la butée s'ouvrent complètement. Les ergots (1) sortent complètement des inserts (16) de vos chaussures.

Depuis la position descente, poussez à la main ou à l'aide de votre bâton le levier de verrou (3) à fond vers le ski, jusqu'à ce que les mâchoires de la butée s'ouvrent complètement. Les ergots (1) sortent complètement des inserts (16) de vos chaussures.

Vous pouvez maintenant lever l'avant de votre chaussure et faire pivoter votre chaussure latéralement afin de la déloger des ergots arrières.

Suite à une chute, il se peut que vous soyez dans une position qui exerce de fortes contraintes sur la fixation, et demande plus d'efforts pour permettre de déchausser de la fixation. Poussez alors avec force à la main ou à l'aide de votre bâton sur le levier de verrou (3) à fond vers le ski, jusqu'à ce que les mâchoires de la butée s'ouvrent complètement. Les ergots (1) sortent complètement des inserts (16) de vos chaussures.

Vous pouvez maintenant lever l'avant de votre chaussure et faire pivoter votre chaussure latéralement afin de la déloger des ergots arrières.

UTILISATION DE COUTEAUX

Pour monter les couteaux sur les butées de vos fixations, mettre les couteaux perpendiculaires au ski, faire glisser la barrette cylindrique du couteau latéralement dans le logement pour couteaux (2), jusqu'à ce que le couteau soit légèrement bloqué au centre du logement. Assurez-vous que le couteau pivote librement dans le logement.

Pour démonter les couteaux, il suffit de les faire glisser latéralement hors du logement (2) après les avoir mis en position perpendiculaire au ski.



Il n'est pas nécessaire de déchausser vos fixations pour monter/démonter vos couteaux. Vous pouvez monter/démonter vos couteaux tout en étant chaussé sur l'une des 3 positions de montée.

Il suffit pour cela de faire une génuflexion sur un ski, et d'insérer le couteau sous la chaussure qui se retrouve alors en position verticale.

Les logements pour couteaux (2) dans les butées sont compatibles avec les couteaux de marque Dynafit et ATK, à condition de vous assurer que les 2 rivets présents sur la barrette cylindrique des couteaux n'entravent pas le passage de ceux-ci dans le logement (2). Si les têtes de rivets dépassent et entravent le passage, celles-ci doivent être rectifiées et aplanies pour permettre un passage aisé dans les logements (2).

Assurez-vous que la largeur des couteaux est adaptée à la taille de vos skis. Il doit toujours demeurer un espace libre entre le couteau et les chants du ski.

Les couteaux ne doivent en aucun cas toucher les chants du ski, sous peine d'endommager ceux-ci.

Les couteaux peuvent être utilisé sur neige dure et/ou glacée, mais en aucun cas sur la roche et/ou la glace vive et épaisse, ni sur un sol dur.

ATTENTION:

N'utilisez ces fixations que lorsque vous aurez compris tous les principes de fonctionnement.

Dans le cas contraire, adressez-vous à un revendeur spécialisé avant toute utilisation.

Toute utilisation inappropriée pourrait engendrer un accident et/ou des blessures.



Les fixations YAK sont garanties contre tout vice de matériau et de fabrication pendant deux ans à compter de la date d'achat par le consommateur final, avec preuve d'achat.

La société FELISAZ SAS s'engage à réparer ou à remplacer (selon les modèles et les versions disponibles) les fixations reconnus défectueuses. Cette garantie ne couvre l'utilisateur pour qui les fixations ont été montées par un revendeur qualifié dans la période de deux ans à compter de l'achat neuf.

Sont notamment exclus de la garantie les dommages résultants d'un mauvais montage, d'une mauvaise utilisation, d'une négligence ou d'une utilisation abusive (tels que, par exemple, un rangement ou un transport incorrects ou bien la non-observation du mode d'emploi), d'une usure normale, d'un accident, de la modification du produit ou de tout motif lié à son aspect ou à sa couleur.

La société FELISAZ SAS ne saurait en aucun cas être responsable de dommages accessoires et indirects. Certains pays ou Etats n'acceptant pas les limitations de garanties ou de responsabilités, certaines limitations citées ci-dessus pourraient ne pas s'appliquer à votre cas.

Chaque pays étant responsable de ses propres ventes, veuillez contacter votre revendeur qualifié.

Pour toute réclamation, veuillez présenter le produit défectueux ainsi qu'une preuve d'achat (ticket de caisse) à votre revendeur qualifié le plus proche.





www.Fixation-plum.com

FELISAZ SAS

Fixations PLUM

RCS Annecy 381 823 509

Z.I Les Marvays 21 rue des Cyprès - BP 22 74311 Thyez Cedex FRANCE

Tel: +33 (0)4 50 34 58 59 Fax: +33 (0)4 50 34 57 14

Email: contact@fixation-plum.com

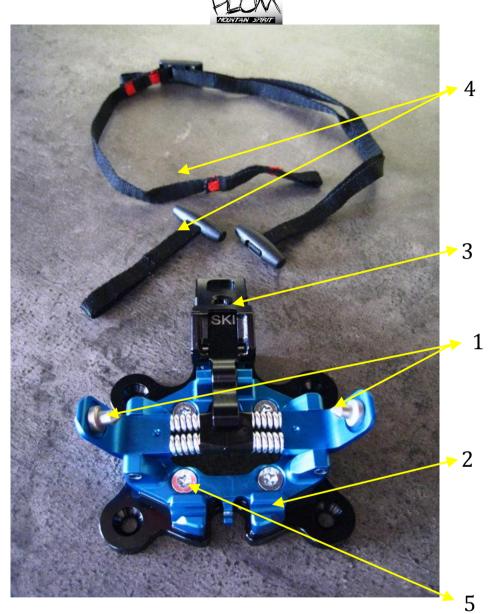




FREERIDE SERIES YAK USER MANUAL

This user manual must be given to the final customer.

100% MADE IN HAUTE - SAVOIE - France



- 1- Toe Pin
- 2- Crampon slot
- 3- Locker
- 4- Leash

5- T25 screw





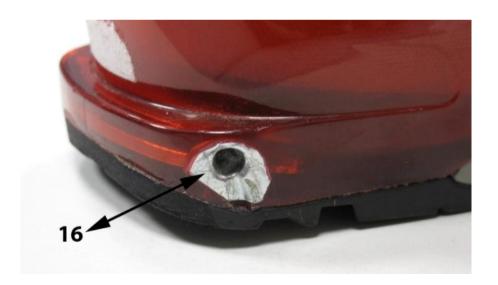
17 13 11 7 10 14 6 8 9 12

- 6- Heel piece adjustment screw
- 7- Adjustment Rail
- 8- Mz release adjustment screw
- 9- My release adjustment screw
- 10- Ski pole slot
- 11- Heel riser
- 12- Housing
- 13- Heel pins
- 14- Heel piece base plate
- 17- Heel pad





15- Boot heel inserts16- Boot tip insert





All the PLUM staff thanks you for having chosen a PLUM YAKBinding.

This lightweight yet stiff binding will offer you accuracy, reliability and pleasure in your alpine and touring skiing.

IMPORTANT NOTICE:

These bindings do not meet the requirements of the ISO 13992 standards.

Designated to experienced skiers

For your own safety, the full and careful reading of this user manual is very important before using our product for the first time.

It is very important to follow the instructions hereafter while using PLUM YAKbindings.

The YAKbindings have been designed in order to be used with insert technology touring ski boots.

WARNING:

The release values can be highly affected by inserts and/or boot soles highly worn out.

Furthermore, these bindings are not compatible with soft boots such as Scarpa F1/F3/TX.

You should never adjust the release values of your bindings by yourself. These settings must meet the ISO 11088 requirements. It takes into account your weight / height, your age, your boot sole length, such as the type of skiing you are practicing. Make sure your bindings are adjusted by a specialized dealer, who will check these with the required device.

The YAKbindings are designed to be mounted only on skis. They are not adapted to be mounted on anything different such as snowboards, monoskis, etc.

Any mounting/adjustment not made by a certified dealer is the customer's responsibility and automatically cancels the warranty.



Safety Instructions

Practicing skiing, ski touring or ski mountaineering can expose you to danger and potential injuries.

The YAKbinding offers you the highest safety possible regarding current technology. However, it is impossible to certify that the bindings will release in all possible falling situations.

The YAKbinding reduces the risk of injury for lower body parts, but cannot fully prevent them. Injury to the rest of the body is not preventable by the bindings. A fall can generate injuries/serious accidents in which consequences cannot be predicted, whether the bindings release or not.

For all of your mountain trips, ensure maximal safe conditions and verify the following:

- Select a trip in accordance with your skills, always skiing in a controlled fashion according to your skills and your physical condition. Never overestimate your skills.
- Always check weather and snow conditions before leaving.
- Always follow information and signs in zone you are skiing.
- Do not go touring or skiing if you feel tired or in poor physical condition.
- Do not go touring or skiing if you are taking medication, or under the effects of alcohol or any other addictive product.
- Always use the leashes provided with the bindings, by fastening them around each leg. These leashes are meant to hold the skis back in case of binding release, and let the ski slide free, so as not to lose them or have them become an uncontrolled danger for anybody else.
- Always protect your skis and bindings while travelling (in a ski bag for example), in order to protect them from dust, sand, road salt or any other abrasive substances.
- Always double-check your bindings and your equipment before going skiing/ touring. Make sure no foreign material (dirt, gravel...) are found within the mechanism, both on toe



and heelpieces. Aforementioned foreign material can affect the release mechanism of the binding if present in either toe or heelpieces. If you have any doubt about the reliability of your equipment, get it checked by a specialized dealer.

- Never make any modifications to your bindings by yourself. Any inappropriate use or modification can interfere with the release capacity of the bindings.
- The YAK binding should be mounted directly on the ski. Nothing should be placed between the ski and the bindings.
- Get your bindings serviced at least once a year, more likely at the beginning of the season. (Global functioning and release values)



Mounting and Setting

It is very important to respect the hole patterns and the foreand-aft alignment of the toe and heel piece. Consequently, it is highly recommended to have the bindings mounted by a specialized dealer equipped with a drilling jig.

Regarding the drilling parameters, it is highly recommended to follow the ski manufacturer's instructions in order to obtain the minimum level of retention in the ski.

The release setting must be done according your own experience and your personal specificities (age, type of skier, weight, etc.)

The setting done by a specialized dealer IS ONLY ACCURATE WHEN DONE WITH THE EXACT SAME BOOT AS THE ONE USED FOR ADJUSMTENT and usage cannot be directly transferred to a different boot. If the boots are replaced, the release setting should be recalibrated.

The fastening of the heel adjustment screws (6) must be checked before the first use, and then a couple of times a year.

WARNING:

These bindings do not meet the requirements of the ISO 8364 standard.

Check with the ski manufacturer the mounting compatibility related to the holes pattern.

WARNING:

Check the toe piece (5) screws locking such as the heel adjustment screws after the first mounting and a couple of times a year.



Using Instructions

LENGTH ADJUSTMENT:

To adjust the length of the heelpieces, the two screws must be loosened (6) with the provided T25 tool.

Slide the heelpiece to desired length, using the marks on the side of the rail (5), and then fasten the adjustment screws tightly (6).

Gap between the heelpiece and the boot

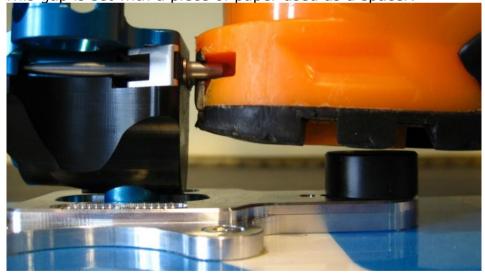
A 4mm gap must be respected between the boot insert and the heelpiece housing.

This 4mm gap is set with the green spacer provided with the bindings.

Gap between the boot sole and the heel pad (17)

A 1mm gap must be respected between the boot sole and the heel pad.

This gap is set with a piece of paper used as a spacer.





TOE PIECE

The YAK bindings are equipped with a locking system on each toe piece.

This locker can be in two positions: either WALK (locked) or SKI (Unlocked).

When the toe piece is stepped-into, it is automatically in ski mode.

- SKI Mode (Unlocked - downhill):



To switch the locker into ski mode, push the black locker forward until it reaches an almost horizontal position. The word « SKI » is now visible on the lever.

The SKI mode means the clamp system of the toe piece is unlocked. Hence, in such a position, the binding retains a release capacity, and your boot will be released in case of a fall.

This SKI mode position must be kept during any descent. Moreover, in such a situation, the boot must be stepped into the heelpiece.



- WALK Mode (Locked - Uphill):



To switch the toe piece into WALK Mode; pull the black locker towards the boot until it is placed almost perpendicular to the ski.

The SKI word should be hidden and the WALK word should now visible.

The WALK mode means the clamp system of the toe piece is locked. Hence, in such a position, no release is possible, and your boot will not be released in case of a fall.

This WALK mode position is to be used during an ascent, never during a descent. Moreover, while in WALK mode, the boot must not be stepped in the heelpiece.



HEEL PIECE

The heelpiece rotates into 4 different positions, 3 uphill positions 1 downhill:

- LOW position (uphill)
- SKI mode (descent)
- MEDIUM position (uphill)
- HIGH position (uphill)

LOWER position:



In the LOW position, the heelpiece is turned in order to let the heel move freely and to step on the heel pad.

In such a position, the toe piece must be set in WALK Mode. MEDIUM Position



In the MEDIUM position, the heelpiece is turned in order to let the heel move freely and to step on the heelpiece top plate. In such a position, the toe piece must be set in WALK Mode.



HIGH Position



In the HIGH position, the heelpiece is turned in order to let the heel move freely and to step on the top tower of the top plate.

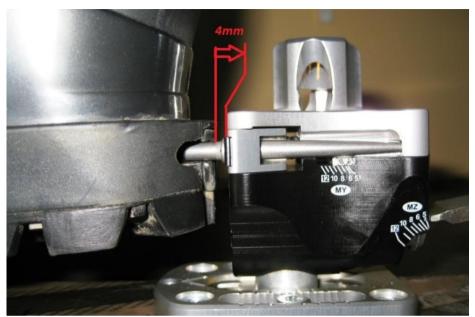
In such a position, the toe piece must be set in WALK Mode.

To switch from one position to the next, follow this method:

- Elevate your boot so as not to be in contact with the heelpiece.
- Place the tip of your pole in one of the holes of the tower (10), with either right or left hand.
- Twist your pole until you reach the desired position.



SKI Position (descent)



In SKI Mode, the heelpiece is rotated in order to have the pins facing towards the front of the ski. These pins are the ones into which the boot steps.

In such a position, the toe piece must be in SKI Mode.



HOW TO STEP IN WALK MODE?

Make sure the toe piece clamp (1) is open. If closed, push the front lever (3) down, until the toe clamp opens.

Make sure the heelpieces are in one of the three uphill positions.

Check nothing is present under the toe piece or the ski and clean any foreign material from your boot sole.

Find out which out the four following methods suits you:

- Method 1: place the toe of your boot over toe piece, keeping the heel a little bit elevated, pushing down until the two front pins (1) fasten into the boot tip insert (16).
- Method 2: place the toe of your boot over the toe piece, keeping the heel a little bit elevated, and then rotate your boot in order to fit one of the front inserts (1) in the boot tip insert (16). Then push boot down flat until the toe piece fastens and both inserts (1) perfectly fit the boot tip inserts (16).
- Method 3: This method is a lot easier if you are equipped with Quick-Step technology inserts. Place the toe of your boot onto the toe piece horizontally. Then push down, until the toe piece fastens and both inserts (1) fit into the boot tip inserts (16).
- Method 4: Make sure your heelpiece is in low position. Bring your boot heel against the heelpiece keeping the tip a little bit elevated. Then push down onto toe piece with the toe of the boot until the clamp fastens and both inserts (1) fit perfectly in the boot tip inserts (16).

WARNING:

When stepped in, pull up the front lever (3) to place it in WALK mode.

Then tie on the safety leashes.



HOW TO STEP IN SKI MODE?

If your boot is out of the binding

At first, rotate the heelpieces in order to place them in SKI Mode. Then step-in according to one of the 4 procedures described in the previous chapter.

Push your heel down until the boot heel inserts (15) are locked in the rear pins (13).

<u>WARNING</u>: Once stepped into the heelpiece you must place the front lever (3) in SKI mode. And tie on your safety leashes.

If you are already in WALK Mode

Rotate the heelpiece to the SKI mode (descent), then, push your heel down until the boot heel inserts (15) are locked in the rear pins (13).

<u>WARNING</u>: Once stepped in the heelpiece you must place the front lever (3) in SKI mode. And tie on your safety leashes.

HOW TO STEP OUT THE BINDINGS:

From the WALK Mode, push down with either your hand or your ski pole on the front lever (3), until the toe piece opens. The front pins (1) will then retract from the boot tip inserts (16).

From the SKI Mode, push down with either your hand or your ski pole on the front lever (3), until the toe piece opens. The front pins (1) will then retract from the boot tip inserts (16).

It is now possible to elevate the toe of your boot and rotate to the right and left in order to remove the boot from the heel pins.

after a fall: Falling might place you in a situation where higher stress is placed on the bindings. Push hard on the front



lever (3) towards the ski until the toe piece opens. The front pins (1) will then retract from the boot tip inserts (16).

It is now possible to elevate the toe of your boot and rotate it right and the left in order to remove the boot from the heel pins.

HOW TO USE A SKI CRAMPON

To mount a ski crampon, place them perpendicularly to the ski, slide the crampon axis into the toe piece crampon slot (2), until it clicks in. Make sure the crampon can rotate freely in the slot.

For removal, rotate crampon to a 90° angle then slide to either side out of the slot (2).

Stepping out of your bindings is not required to either put on or take off your crampons. Putting on the crampons or taking them off is possible in the uphill position. Kneeling down is required to slide the crampon under the boot, which should be heel-up during the procedure.

The crampon slot (2) on the toe piece is compatible with any crampons for the brands Dynafit or ATK.

Make sure your crampons are the appropriate width for your skis. A little room must be left between the interior of the crampon and the ski edge.

Contact between crampons and the ski edge must be avoided to prevent ski damage.

Crampons can be used on hard/iced snow, though not on rock and/or dense, thick ice, nor on any hard surface.

WARNING:

Use of these bindings should only be undertaken after reading and full comprehension of this user manual. If clarity is required, please ask a specialized dealer before using.

Any inappropriate use may generate an accident and/or severe injuries.



WARRANTY:

YAK bindings are under warranty for any material or manufacturing defect for a period of two years from the purchase date.

FELISAZ SAS will fix or replace (according to models available) any binding with any recognized defect. This warranty only covers users whose bindings have been mounted by a specialized dealer, and with a proof of purchase.

Damage attributable to bad mounting, usage mistakes, abusive use or neglect cannot be covered under warranty (e.g. unprotected transportation/storage, not following the user manual). Regular wear, an accident, a product modification or for any aspect/colour modification are also not covered by warranty.

FELISAZ SAS cannot be considered as responsible for any accessory or indirect damage. A number of countries or states do not agree on warranty restriction or responsibility, hence some of the aforementioned restrictions may not apply in some cases.

Each distributor is responsible for all the sales in its territory; hence you are invited to contact your local distributor.

For any inquiries, please bring the product and proof of purchase to the closest specialized dealer.





www.Fixation-plum.com

FELISAZ SAS

Fixations PLUM

RCS Annecy 381 823 509

Z.I Les Marvays 21 rue des Cyprès - BP 22 74311 Thyez Cedex FRANCE

Tel: +33 (0)4 50 34 58 59 Fax: +33 (0)4 50 34 57 14 Email: contact@fixation-plum.com